



TISKOVÁ ZPRÁVA

V Praze dne 24. 4. 2019

HLAVNÍ PRIORITY SVAZU PRŮMYSLU PRO EVROPSKOU UNII

Česko je jedna z nejprůmyslovějších zemí Evropské unie. Průmysl se na tvorbě českého hrubého domácího produktu podílí téměř ze třetiny. Pro svůj rozvoj průmyslové firmy životně potřebují fungující vnitřní trh v Evropské unii, kam směřuje přes 80 procent českého exportu. Význam průmyslu pro Evropu zopakovali prezidenti a předsedové vlád členských zemí EU na jarním summitu v roce 2019. Shodli se, že Evropská unie potřebuje silný ekonomický základ pro prosperitu a konkurenceschopnost. Jako jeho klíčovou součást označili průmysl. Definovali jsme proto priority, kterými by se EU měla ve vztahu k podnikatelům a zaměstnavatelům v příštích letech řídit.

ROZPOČET EU PRO BUDOUCNOST

Po volbách do Evropského parlamentu budou vrcholit jednání o podobě sedmiletého rozpočtového rámce Evropské unie. Dohoda se očekává nejpozději v roce 2020. Je nutné tato jednání rychle dotáhnout do konce, aby národní vlády a příjemci podpory měli dostatek času pro přípravu na využívání prostředků z unijních fondů. EU by měla podporu zaměřit na dlouhodobé investice spojené s inovacemi a digitální transformací.

- **Podpora musí směřovat do oborů budoucnosti**
- **Pravidla kohezní politiky musí být jednoduchá**
- **Česko potřebuje peníze pro regiony postižené útlumem těžby**

SPRAVEDLIVÝ VNITŘNÍ TRH SE ZBOŽÍM A SLUŽBAMI

Jednotný trh opřený o svobodu volného pohybu zboží, služeb, osob, kapitálu a dat je jedním z největších úspěchů evropské integrace a je třeba jej chránit a nadále prohlubovat. Evropské instituce musí zajistit jeho spravedlivé fungování tím, že budou vynucovat dodržování jeho pravidel. Další otevírání trhů se zbožím a službami je nutné, abychom mohli ekonomický potenciál EU plně využít, a vybudovali pevný základ pro konkurenceschopnost Evropy v globálním měřítku.

- **Volný pohyb služeb je klíč k prosperitě**
- **Dodržování platných pravidel má přednost před vytvářením nové regulace**
- **Právo hospodářské soutěže musí chránit malé a střední firmy**
- **Podnikání se musí opírat o jednodušší právo obchodních společností**
- **Jednotný dopravní trh nesmí brzdit národní překážky**

DIGITÁLNÍ EKONOMIKA JAKO SOUČÁST VNITŘNÍHO TRHU

Evropská komise nenaplnila ambice v oblasti vybudování Jednotného digitálního trhu. Přijaté směrnice a nařízení zvýšily zátěž pro podniky a omezily konkurenceschopnosti EU. Výjimku tvoří jen nařízení o volném toku neosobních údajů. Komisi se nedařilo vypracování kvalitních dopadových studií, které by vycházely z praktických příkladů. Digitální ekonomika by se měla stát součástí vnitřního trhu, za předpokladu, že bude zachována pozice komisaře pro digitální agendu, který bude mít silné pravomoci pro koordinaci aktivit napříč jednotným trhem.

- **Trh se nesmí rozdělovat na online a offline**
- **Nové technologie musí dostat prostor pro růst**
- **eCommerce funguje a není nutná další regulace**

PŘEDVÍDATELNÁ ENERGETIKA

Energetika v Evropské unii prochází v posledních letech bouřlivými změnami. Energetický balíček z roku 2016 definoval nová pravidla v elektroenergetice na příštích několik let. Teď přišel čas, aby firmy dostaly prostor na nová pravidla zareagovat a přizpůsobit se jim. Fungující trh, nákladová efektivita a technologická neutralita musí zůstat základním vodítkem pro vývoj energetiky. Vzhledem k tomu, že jednotlivé státy mají rozdílné podmínky, musí evropská pravidla respektovat svobodu států zvolit si vlastní energetický mix.

- **Pravidla v elektroenergetice by se neměla měnit**
- **V plynárenství by měl hrát hlavní roli trh**

ROZUMNÉ CÍLE V OBLASTI KLIMATU A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Evropská unie si dala za cíl snížit do roku 2030 skleníkové emise o 40 procent ve srovnání s rokem 1990. Jenže dodatečné cíle v oblasti obnovitelných zdrojů energie a energetické účinnosti by mohly podle odhadů Evropské komise vést k poklesu emisí až o 45 procent. Proto požadujeme, aby jakékoliv přehodnocování přijatých politik a ambic bylo pokaždé činěno se znalostí konkrétních dopadů na životní prostředí a ekonomiky členských států. Právní předpisy EU musí mít jako hlavní cíl snižování emisí skleníkových plynů. Přidružené politiky musí pomáhat, aby EU tento cíl splnila.

Svaz průmyslu a dopravy ČR je největším zaměstnavatelským svazem v České republice. Zastřešuje 30 svazů a asociací a 133 individuálních členských firem. Celkově hájí zájmy 11 tisíc firem, které zaměstnávají 1,3 milionu pracovníků. Je nestátní organizací, nezávislou na vládě, politických stranách a odborech, ovlivňující hospodářskou a sociální politiku vlády a působící na vytváření optimálních podmínek pro podnikání. Jako oficiální připomínkové místo komentuje průměrně 140 zákonů či vládních předpisů ročně. Hájí zájmy zaměstnavatelů v evropských a světových organizacích, zejména jako člen Konfederace evropského podnikání BusinessEurope.

- **EU ETS je hlavní nástroj pro snižování skleníkových emisí**
- **Regulace dalších emisí (např. oxidů síry a dusíku) by měla být opatrná**
- **Autoprůmysl potřebuje čas na splnění emisních cílů**
- **Zapojení soukromého kapitálu do ochrany klimatu je žádoucí**

INOVACE A KOSMICKÉ AKTIVITY JAKO MOTOR RŮSTU

Zajištění konkurenceschopnosti členských států EU vyžaduje dostatečný rozpočet na výzkum, vývoj a inovace. Zároveň musí být regulace v této oblasti dostatečně pružná, aby nebránila vytváření inovací a spolupráci firem a výzkumných organizací. Samostatnou kapitolou jsou vesmírné aktivity EU, které přinášejí průmyslovým firmám šanci posunout se na vyšší kvalitativní úroveň. Český průmysl se v posledních letech velmi aktivně a úspěšně zapojil do průmyslových vesmírných aktivit, proto je nezbytné, aby toto tempo dál rostlo.

- **Výzkumný a inovační program Horizon Europe je třeba zatraktivnit**
- **Na kosmické aktivity potřebuje EU minimálně 16 miliard eur**

JEDNODUCHÉ DANĚ

Daňová politika je jedním z nástrojů posilování konkurenceschopnosti států ve světové ekonomice. Je proto nutné posuzovat evropská opatření v oblasti daní také ve srovnání s globálními konkurenty EU. EU nesmí daňovou politikou zhoršovat pozici členských zemí ve srovnání s rozvinutými a rychle se rozvíjejícími ekonomikami. Platí to také pro boj s daňovými úniky. Není účelné zavádět nové povinnosti pouze na úrovni EU, které by zhoršily pozici Evropy, protože by nezačaly platit také na globální úrovni. Každá změna v oblasti daní, byť má konkrétní odůvodnění, by měla primárně zjednodušovat daňové povinnosti a nezvyšovat již vysokou administrativní zátěž.

- **Nová daňová regulace nesmí prohlubovat rozdíly v EU**
- **Daně nesmí omezovat konkurenceschopnost firem a vznikajících odvětví**

VYVÁŽENÁ OBCHODNÍ POLITIKA

Evropský parlament musí podporovat racionální a na faktech založenou obchodní politiku. Pro Česko je volný obchod životně důležitý. Podíl českého exportu vůči HDP je 80 procent, což demonstruje vysokou otevřenost ekonomiky. Evropská unie má hrát roli silného ekonomického aktéra, který určuje pravidla hry. Je třeba předcházet obchodním konfliktům a zajistit, že se protekcionismus a jednostranná obchodní politika nestanou novou realitou. Prioritou musí zůstat silná a funkční Světová obchodní organizace (WTO).

- **EU musí tvořit pravidla světového obchodu**
- **Firmy potřebují vyvážené obchodní vztahy**
- **Ochrana investic je pro byznys prioritní**

Svaz průmyslu a dopravy ČR je největším zaměstnavatelským svazem v České republice. Zastřešuje 30 svazů a asociací a 133 individuálních členských firem. Celkově hájí zájmy 11 tisíc firem, které zaměstnávají 1,3 milionu pracovníků. Je nestátní organizací, nezávislou na vládě, politických stranách a odborech, ovlivňující hospodářskou a sociální politiku vlády a působící na vytváření optimálních podmínek pro podnikání. Jako oficiální připomínkové místo komentuje průměrně 140 zákonů či vládních předpisů ročně. Hájí zájmy zaměstnavatelů v evropských a světových organizacích, zejména jako člen Konfederace evropského podnikání BusinessEurope.

PRUŽNÝ TRH PRÁCE A OCHRANA SPOTŘEBITELE

Digitalizace a nástup nových technologií ve výrobě a poskytování služeb vyžadují nový přístup ke vzdělávání a regulaci trhu práce. Zatímco stará pracovní místa budou zanikat, firmy budou vytvářet nové příležitosti, které ale budou vyžadovat změnu kvalifikace. EU proto musí zajistit takové podmínky, aby přeškolení zaměstnanců a jejich pohyb na trhu práce byly co nejsnazší.

- **Moderní trh práce je zárukou vysoké zaměstnanosti**
- **Ochrana spotřebitele nesmí vést k šikanování firem**

Svaz průmyslu a dopravy ČR je největším zaměstnavatelským svazem v České republice. Zastřešuje 30 svazů a asociací a 133 individuálních členských firem. Celkově hájí zájmy 11 tisíc firem, které zaměstnávají 1,3 milionu pracovníků. Je nestátní organizací, nezávislou na vládě, politických stranách a odborech, ovlivňující hospodářskou a sociální politiku vlády a působící na vytváření optimálních podmínek pro podnikání. Jako oficiální připomínkové místo komentuje průměrně 140 zákonů či vládních předpisů ročně. Hájí zájmy zaměstnavatelů v evropských a světových organizacích, zejména jako člen Konfederace evropského podnikání BusinessEurope.